



## **PROGRAMME DE FORMATION DU PERMIS B96**

L'objectif de la formation PERMIS B96 vise à acquérir des connaissances pratiques et théoriques nécessaires pour conduire un ensemble de véhicules de la catégorie B96 en toute sécurité.

L'apprentissage des règles élémentaires de sécurité sera développé afin de traiter aussi bien de la sécurité liée à l'ensemble en marche, qu'à l'arrêt (attelage, dételage, chargement, freinage, condition de stabilité, déchargement...).

La formation se déroulera sur un CITROEN C.CROSSER 4X4 et un van double essieux.

## **LES FORMALITES D'INSCRIPTION**

Il est obligatoire de posséder le permis B avant de passer le permis B96 ; il faut donc joindre la photocopie du permis B au dossier.

## **LES EPREUVES DE LA FORMATION B96**

Il s'agit de contrôler le niveau des savoirs spécifiques et celui des savoir-faire relatifs notamment aux opérations préalables de sécurité. Sont respectivement concernées les matières suivantes : le code de la route, la sécurité routière et les domaines pratiques relatifs aux vérifications de l'ensemble avant le départ et à la réalisation d'une manœuvre.

Cette épreuve est composée de trois tests :

- Un test de connaissances comprenant :

. des vérifications courantes de sécurité ;  
. un dételage et un attelage ;

- une interrogation orale ;
- un exercice de maniabilité.

### **1) QUEL VEHICULE ?**

Le permis B96 doit être passé sur un véhicule de la catégorie B attelé d'une remorque d'un poids réel de 4250KG tôle ou bâchée dont la hauteur doit être au moins égale à celle de la voiture.

### **2) LES VERIFICATIONS COURANTES DE SECURITE**

Le candidat vérifie les éléments de sécurité du véhicule tracteur et de la remorque.

### **3) LE DETELAGE ET L'ATTELAGE**

Le candidat doit procéder au dételage, à la séparation puis à l'attelage de la remorque.

### **4) L'INTERROGATION ORALE**

Il s'agit d'un questionnaire tiré au sort parmi 12 fiches.

Chaque rubrique contient un ou plusieurs thèmes à développer par oral.

Exemples de sujets :

- le porte-à faux – les angles morts – centre de gravité – force centrifuge – le stabilisateur – conduite en montagne ou zones accidentées.

### **5) LA MANŒUVRE EN MARCHE ARRIERE**

Cet exercice consiste en une marche arrière sinueuse, entre des portes, au terme de laquelle le candidat doit effectuer un arrêt de précision, l'axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée. 5 minutes au maximum sont accordées à cette manœuvre.

### **6) LA CONDUITE SUR ROUTE**

Il s'agit de vérifier que le candidat a acquis les connaissances et les comportements nécessaires pour circuler en toute sécurité, sans gêner, sans surprendre et sans être surpris.

### **7) LA DUREE DE FORMATION**

La durée de formation dépend du niveau initial du candidat au niveau théorique et pratique.

La durée minimum est de 7 heures.

## **8) LES CANDIDATS**

Cette formation s'adresse aux personnes salariées (travaux publics, transport, artisans, commerçants, commerciaux, VRP, agriculteurs, pépiniéristes, métiers agricoles, métiers de la forme...).

## **9) LES MOYENS UTILISES**

### **Pour la formation théorique :**

Salle de projection avec lecteur DVD  
Cours théoriques avec diapositives  
Différents supports pédagogiques muraux  
Livre de Code  
Cahiers d'exercices.

### **Pour la formation pratique :**

renault espace et un van double essieux  
Piste privée  
Fiches pédagogiques.