

PARCOURS DE FORMATION

Annexe au contrat de formation

Parcours de formation individualisé de l'élève :

Adresse :

.....

Apprendre à conduire est une démarche responsable. Le parcours qui vous est proposé vous permettra d'atteindre le niveau requis pour prétendre à l'examen de conduite et pour pouvoir circuler en toute sécurité.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce parcours comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

En vous engageant dans cette formation, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant :

Parcours théorique :

La formation théorique qui porte sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite, soit via internet.

Des cours théoriques collectifs en présentiels sont également dispensés par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Vous devez obligatoirement assister à 2 cours dans la liste suivante :

- Vitesse et accident
- Fatigue, Alcool, drogues et médicaments
- Premiers secours
- L'Eco - conduite
- La circulation routière

Pensez à vérifier les horaires de ces cours, sur le panneau d'affichage ou le site internet.

Parcours pratique :

Afin de vous préparer au mieux à la conduite en toute sécurité, nous nous appliquerons à vous enseigner la conduite dans le maximum de conditions possibles : telles que par temps de pluie, par temps sec, par vent fort, en présence de neige ou verglas, en campagne, sur autoroute, en ville, ou conduite de nuit.

Pour cette variété de conditions, nous serons évidemment dépendants de la météo, et de la saison (pas de conduite de nuit possible l'été).

Fait le à

Signature de l'élève

Signature du représentant légal
(pour les mineurs)

Signature du responsable
de l'établissement et cachet
de l'entreprise

L'élève x a été évalué pour un volume de formation de 25 heures théoriques et 30 heures de pratiques.

Le volume d'heures pratiques est passé à 35 heures car l'élève x a rencontré des difficultés dans la compétence 1 notamment dans la manipulation du volant. Nous avons dû passer plusieurs séances à travailler le chevauchement des mains sur parking et en circulation.

Ensuite l'élève x a eu des difficultés pour se situer sur la chaussée toujours trop près du bord droit.

Nous avons dû le faire passer dans des très petites rues durant plusieurs séances pour qu'il arrive à estimer le gabarit de son véhicule.

L'observation en général était également une lacune. On a dû mettre en place la conduite commentée pour développer son sens de l'observation.

